

Einladung

2. Sächsisches ÖV- Symposium

-nachhaltig, automatisiert, vernetzt-

21. & 22. Juni 2022
in Leipzig

Vorsitzender des Symposiums

Prof. Dr.-Ing. Bernard Bäker
Technische Universität Dresden
Institut für Automobiltechnik - IAD
George-Bähr-Str. 1c
01069 Dresden

Leitung des Symposiums

Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Dr.-Ing. Steffen Kutter
Professur für Fahrzeugmechatronik



Dipl.-Ing. Luise Fitzthum
Professur für Verkehrsprozessautomatisierung

mit freundlicher Unterstützung
der Sächsischen Energieagentur - SAENA GmbH



und der Stadt Leipzig



www.tu-dresden.de/vkw/oevsym

Teilnahmegebühren

Studierende **kostenfreie Anmeldung**
Das Amt für Wirtschaftsförderung Leipzig hält ein Kartenkontingent für Studierende bereit, nähere Informationen erhalten Sie nach der Anmeldung.

Ermäßigt 300,00 €
Ermäßigung gilt für Angehörige von direkten Anstalten des öffentlichen Rechts/Behörden wie kommunale Verwaltung sowie Landes- und Bundesministerien.

Vollzahler:innen 500,00 €

Die Teilnahmegebühren beinhalten die Teilnahme an dem Symposium, die Pausenverpflegung sowie die Teilnahme an der Abendveranstaltung.

Anmeldung

<https://tud.link/avll>



Veranstaltungsort

Konferenzsaal der Sächsischen
Aufbaubank - Förderbank - SAB
Gerberstraße 5
04105 Leipzig

Kooperationspartner

Institute of Automotive Mechatronics - IAM GmbH



INAVET - Institut für angewandte Verkehrstelematik GmbH



Institut für angewandte Verkehrstelematik

1. Programmtag - 21.06.2022

- 08:30 Uhr Anmeldung/Come Together
- 09:00 Uhr Begrüßung durch Prof. Bernard Bäker
- 09:30 Uhr Impulsvortrag der SAENA GmbH
- 10:00 Uhr **Vortragsblock 1**
- Mario Nowack, Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Projektvorstellung ABSOLUT
- Dr. Steffen Kutter, Technische Universität Dresden
Sebastian Lindhorst, Stadt Leipzig
Projekt ABSOLUT-Fahrzeugentwicklung und -automatisierung & Ertüchtigung der Infrastruktur
- 11:00 Uhr Pause
- 11:45 Uhr **Keynote und Vortragsblock 2**
- Keynote: Stephan Liening, Bundesministerium für Digitales und Verkehr,
Leiter des Referats DK 20 Digitalisierung in der Mobilität, Autonomes Fahren, ITS
- Prof. Dr. Jörn Schönberger, Technische Universität Dresden
Agentenbasierte Simulation und die Integration von traditionellen ÖPV-Angeboten mit kundenindividuellen Mobilitätsdienstleistungen
- Natalie Hornawsky, Studentin an der Technischen Universität Dresden
Vorstellung eines Ansatzes für eine kontinuierliche Bestimmung streckenbezogener Verkehrsqualitäten durch den Einsatz von C-ITS im öffentlichen Verkehr
- 13:00 Uhr Pause
- 14:00 Uhr **Vortragsblock 3**
- Markus Mahler, s.a.d Systemanalyse und -Design GmbH
ÖPNV Beschleunigung Next Generation mit V2X Kommunikation – Hype oder notwendige Weiterentwicklung?
- Bernhard Noll, Iba - Ingenieurbüro für Anwenderberatung
Auf dem Weg zur selbstlernenden ÖV Beschleunigung - Wie C-ITS den Alltag erleichtern kann
- Dr. Ina Partzsch, Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI
Achileas Mouratidis, Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH
MIND - Multimodal, intelligent, nachhaltig, digital - Die Beschleunigung des ÖV in Frankfurt von morgen
- 15:30 Uhr Pause
- 16:00 Uhr **Vortragsblock 4**
- Stefan Fach, INAVET – Institut für angewandte Verkehrstelematik GmbH
Einführung eines Fahrerassistenzsystems zur Unterstützung des Straßenbahnbetriebs im Kontext von C-ITS und 5G-Mobilfunk
- Raven Musialik, Interlink GmbH
Hanna Schulte, Kreis Soest
Handlungsempfehlungen zur Barrierefreiheit von autonom fahrenden Kleinbussen
- 17:00 Uhr Ende der Vorträge
- 17:30 Uhr gemeinsame Stadtführung
- 19:00 Uhr Abendveranstaltung im Restaurant "Bayrischer Bahnhof"

2. Programmtag - 22.06.2022

Bitte wählen Sie bei der Anmeldung eine der unten stehenden Varianten aus.

Variante 1

- 09:00 Uhr gemeinsame Fahrt zum ABSOLUT-Testgelände
Live-Demonstration VW eCrafter
- 11:30 Uhr gemeinsame Rückfahrt zum Konferenzort
- 12:00 Uhr Pause
- 13:00 Uhr **Vortragsblock 5**
- Dr. Patrick Henkel, ANavS GmbH - Advanced Navigation Solutions
Precise Positioning with Sensor Fusion of GNSS RTK, INS, Odometry and LIDAR SLAM for Autonomous Driving
- Tim Alscher, IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr
Hybrides Steuerungskonzept für Klein- und Midibusse
- Dr. Johanna Rieke, ESE Engineering und Software-Entwicklung GmbH
Sicherheitsgerechte Integration automatisierter Fahrzeuge in den Öffentlichen Verkehr (ÖV)
- 14:30 Uhr Pause
- 15:00 Uhr **Ausstellungs-Session**
- Vorführung EasyMile EZ10 - Projekt ABSOLUT
Vorführung VW Crafter - Projekt FLASH

Variante 2

- 09:00 Uhr Begrüßung durch Prof. Bernard Bäker
- 09:10 Uhr **Keynote und Vortragsblock 6**
- Keynote: Dr. Alexander Bunzel, VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH
- Ludger Heide, Technische Universität Berlin
E-MetroBus: Erfahrungen der Elektrifizierung einer aufwändigen Buslinie und Vorstellung des prädiktiven E-Bus-Leitsystems
- Dr. Francesco Cigarini, Technische Universität Berlin
Optimierung der Energieeffizienz in elektrischen Bussen
- 10:30 Uhr Pause
- 11:00 Uhr **Ausstellungs-Session**
- Vorführung EasyMile EZ10 - Projekt ABSOLUT
Vorführung VW Crafter - Projekt FLASH
- 12:00 Uhr Pause
- 13:00 Uhr gemeinsame Fahrt zum ABSOLUT-Testgelände
Live-Demonstration VW eCrafter
- 15:30 Uhr gemeinsame Rückfahrt zum Konferenzort
- 16:00 Uhr Verabschiedung durch Prof. Bernard Bäker
- 16:15 Uhr Ende des Symposiums